

Oluline lisainformatsioon

Kasutusjuhend

Kasutades käivitusabina:

1. Kasuta alati kaitseprille.
2. Kui tegu on 12/24V mudeliga, siis jälgige, et pealüliti oleks OFF (väljalülitatud) positsioonis.
3. Ühenda + (punane) klamber aku + terminaliga
4. Ühenda – (must) klamber aku – terminali või auto mootori/kere külge. Jälgi, et käivitusabi kaablid ei jääks auto liikuvatele osadele ette (rihmad, ventilaatorid jms.).
5. Kui tegu on 12/24V mudeliga, siis valige pealülitist vastavalt vajadusele 12V või 24V. Käivitamisel ole seadmest eemal ohutus kauguses. Tee endast olenev, et käivitusabi ei kukuks auto mootorile.

12/24V käivitusabi on varustatud vale polaarsuse hoiatussüsteemiga. Juhul kui kuulete helisignaali ja/või näete punast ohutuld põlemas, ühendage käivitusabi klambrid koheselt lahti ning asetage klambrid õige polaarsusega akuterminalidele.

6. Kui auto on käivitunud, eemalda esmalt – (must) klamber, siis keera pealüliti OFF (väljalülitatud) positsiooni.
7. Ühenda lahti + (punane) klamber.
8. Aseta koheselt mõlemad klambrid õigetesse kohtadesse (käivitusabi külgedel).
9. Pane käivitusabi laadima. Kasuta selleks komplekti kuuluvat automaatlaadijat.

Probleem	Lahendus
Käivitusabi on varustatud 2 suure kaitsmega ja on täislaetud aga puudub vool.	Kontrolli, et 500A kaitse miinus poolel oleks korras. Kui ei ole, vaheta kaitse. Mõnel mudelil on tagavaraks mõeldud kaitse ühendatud seadme pluss poolele. Tegu on varuosaga.
Kui kuuled helisignaali või näed punast tuld põlemas.	Ühenda käivitusabi klambrid koheselt lahti ning asetage klambrid õige polaarsusega akuterminalidele.